

Zomerbandentest 2008

Serie 65 195/65 R 15 V

Zomerbandentest 2008

Merk/type	Prijsindicatie €	Droog 20%	Nat 40%	Geluid 10%	Verbruik ² 10%	Slijtage 20%	Snelheidsproef	PAK ³ 0%	Opmerkingen	Eindoordeel ⁴ 100%
Bridgestone Turanza ER300	100,-	++	+ / ++	Ø / +	Ø	+	doorstaan	+	1	★★★★
Pirelli P6	95,-	+ / ++	+ / ++	Ø	Ø	+	doorstaan	Ø / +	2	★★★★
Vredestein Sportrac 3	90,-	+ / ++	+ / ++	- / Ø	- / Ø	+	doorstaan	+	3	★★★★
Dunlop SP Sport Fastresponse	95,-	+ / ++	+ / ++	+	- / Ø	+	doorstaan	-	4	★★★★
Michelin Energy Saver	100,-	++	+	+	+ / ++	++	doorstaan	+	5	★★★★☆
Ceat Tornado	90,-	+ / ++	+	Ø / +	Ø	++	doorstaan	--	6	★★★★☆
Continental PremiumContact 2	100,-	+ / ++	+ / ++	Ø / +	- / Ø	Ø / +	doorstaan	Ø	7	★★★★☆
Maloya Futura Sport V	80,-	+ / ++	+ / ++	Ø	Ø / +	Ø / +	doorstaan	+	8	★★★★☆
Yokohama C.drive	90,-	+ / ++	+ / ++	Ø / +	Ø	Ø / +	doorstaan	- / Ø	9	★★★★☆
Fulda Carat Progresso	85,-	+ / ++	+	Ø	Ø	+	doorstaan	--	10	★★★★☆
Firestone Firehawk TZ200 FS	85,-	+ / ++	+	+	Ø	+	doorstaan	+	11	★★★★☆
Goodyear Excellence	95,-	+ / ++	+	Ø / +	- / Ø	+ / ++	doorstaan	--	12	★★★★☆
Uniroyal rallye 550	80,-	+ / ++	+ / ++	+	Ø	Ø / +	doorstaan	Ø / +	13	★★★★☆
Barum Bravuris 2	80,-	+ / ++	+	Ø / +	+	+	doorstaan	+ / ++	14	★★★★☆
Nokian V	100,-	+ / ++	+	Ø / +	- / Ø	+	doorstaan	Ø	15	★★★★☆
Hankook Ventus Prime K105	90,-	+ / ++	+	Ø	Ø	Ø / +	doorstaan	+	16	★★★★☆
BFGoodrich Profiler 2	80,-	+ / ++	Ø / +	Ø	+	++	doorstaan	+ / ++	17	★★★☆☆
Toyo Proxes CF1	85,-	+ / ++	Ø / +	Ø	Ø	Ø / +	doorstaan	--	18	★★★☆☆
Wanli S1095	65,-	+	--	Ø	Ø	+ / ++	doorstaan	-	19	★★☆☆☆

Beoordelingseisen:



Droog

+ / ++
+
Ø / +
--

Nat

+ / ++
+
Ø / +
--

Slijtage

+
Ø / +
Ø
--

Snelh.proef

doorstaan
doorstaan
beperkt doorstaan
niet doorstaan

Eindoordeel:



Goed en zeer aan te raden
Redelijk goed en aan te raden
Matig en beperkt aan te raden
Slecht en niet aan te raden

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

Opmerkingen:

- Bridgestone Turanza ER300** ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Zeer goed goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste op droog wegdek.
- Pirelli P6** ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen van hoog niveau. Zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria.
- Vredestein Sportrac 3** ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen van hoog niveau. Zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste band uit de test op nat maar ook de meest lawaaiige band.
- Dunlop SP Sport Fastresponse** ★★★★★
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen van hoog niveau. Zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Stille band.
- Michelin Energy Saver** ★★★★★
Band met het beste gewogen eindcijfer. Beste band uit de test op slijtvastheid en op verbruik. Stille band ook. Afgewaardeerd vanwege lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- Ceat Tornado** ★★★★★
Prima score opm droog wegdek, zeer goede slijtvastheid. Afgewaardeerd vanwege lichte tekortkomingen op nat.
- Continental PremiumContact 2** ★★★★★
Prima prestaties op zowel droog als nat wegdek maar afgewaardeerd door tekortkomingen op slijtvastheid.
- Maloya Futura Sport V** ★★★★★
Prima prestaties op zowel droog als nat wegdek maar afgewaardeerd door tekortkomingen op slijtvastheid.
- Yokohama C.drive** ★★★★★
Goede prestaties op droog en op nat wegdek. Slechtste band uit de test op slijtvastheid (afwaardering).
- Fulda Carat Progresso** ★★★★★
Het gewogen eindcijfer bevindt zich op 4-sterren niveau maar de band is afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek.

Noten:

- Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en BTW.
- Het verbruik is een maat voor de rolweerstand.
- PAK's zijn giftige stoffen die, afhankelijk van de chemische samenstelling van het rubber vrijkomen bij slijtage. Het gebruik van deze stoffen wordt pas in 2009 verboden hoewel er nu al goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomt.
- De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

- ++ : zeer goed
+ / ++ : goed tot zeer goed
+ : goed
Ø / + : redelijk tot goed
Ø : redelijk
- / Ø : matig tot redelijk
- : matig
- / - : slecht tot matig
-- : slecht

- Firestone Firehawk TZ 200 Fuel Saver** ★★★★★
Het gewogen eindcijfer bevindt zich op 4-sterren niveau maar de band is afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek. Géén brandstofbesparende band, deze Fuel Saver.
- Goodyear Excellence** ★★★★★
Het gewogen eindcijfer bevindt zich op 4-sterren niveau maar de band is afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- Uniroyal rallye 550** ★★★★★
Goede prestaties op droog en op nat wegdek. Het gewogen eindcijfer ligt op 4-sterren niveau maar de band is afgewaardeerd door tekortkomingen op slijtvastheid.
- Barum Bravuris 2** ★★★★★
Het gewogen eindcijfer bevindt zich op 3-sterren niveau. Ten opzichte van de toppers zijn er lichte tekortkomingen op nat wegdek.
- Nokian V** ★★★★★
Goed op droog wegdek. Lichte tekortkomingen op nat wegdek en het hoogste verbruik uit de test. Vanaf DOT4107 zijn er wijzigingen aan de rubbersamenstelling van het loopvlak tov. van de geteste band.
- Hankook Ventus Prime K105** ★★★★★
Band met lichte tekortkomingen op nat wegdek en wat betreft de slijtvastheid. Wel een 3-sterren score en dus aan te raden.
- BFGoodrich Profiler 2** ★★★★★
Band met een gewogen eindcijfer op 4-sterren niveau maar afgewaardeerd door duidelijke tekortkomingen op nat wegdek.
- Toyo Proxes CF1** ★★★★★
Band met duidelijke tekortkomingen op nat wegdek. Ook op slijtvastheid tekortkomingen.
- Wanli S1095** ★★★★★
Band met eigenschappen van bijzonder laag niveau. Zeer slecht op nat wegdek, niet alleen op remmen maar op alle nat disciplines. **Let op:** band heeft een M+S logo maar geen winter eigenschappen. Eigenlijk ook geen nat weer eigenschappen !!

Serie 65 195/65 R 15 V

Zomerbandentest 2008

Merk/type	Prijsindicatie €	Droog 20%	Gedrag in bochten 35%	Spoorwisseling 35%	Remmen 30%	Nat 40%	Remmen 30%	Aquaplengte 20%	Aquapl dwars 10%	Wegligging 30%	Cirkelbaan 10%	Geluid 10%	Geluid in de auto 50%	Geluid buiten de auto 50%	Verbruik ² 10%	Slijtage 20%	Snelheidsproef	PAK ³ 0%	Eindoordeel ⁴ 100%
Bridgestone Turanza ER300	100,-	++	++	++	++	+/++	+/++	+	+/++	+/++	+	Ø/+	+/++	Ø	Ø	+	doorstaan	+	★★★★
Pirelli P6	95,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	++	Ø/+	+/++	+/++	+/++	Ø	Ø/+	Ø	Ø	+	doorstaan	Ø/+	★★★★
Vredestein Sportrac 3	90,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	++	++	+/++	-/Ø	Ø/+	-	-/Ø	+	doorstaan	+	★★★★
Dunlop SP Sport Fastresponse	95,-	+/++	+/++	++	+/++	+/++	+	+/++	++	+/++	+	+	+	+	-/Ø	+	doorstaan	-	★★★★
Michelin Energy Saver	100,-	++	++	++	+/++	+	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	+	+	+/++	Ø/+	+/++	++	doorstaan	+	★★★★☆
Ceat Tornado	90,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	Ø/+	Ø/+	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	++	doorstaan	--	★★★★☆
Continental PremiumContact 2	100,-	+/++	++	++	+/++	+/++	+/++	+/++	++	+/++	+/++	Ø/+	+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	doorstaan	Ø	★★★★☆
Maloya Futura Sport V	80,-	+/++	+/++	+	+/++	+/++	+/++	+	++	++	+/++	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	+	★★★★☆
Yokohama C.drive	90,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	++	+/++	Ø/+	+	Ø/+	Ø	Ø/+	doorstaan	-/Ø	★★★★☆
Fulda Carat Progresso	85,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	+	+/++	+/++	Ø/+	Ø	+	-/Ø	Ø	+	doorstaan	--	★★★★☆
Firestone Firehawk TZ200 FS	85,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+	+	+/++	+/++	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø	+	doorstaan	+	★★★★☆
Goodyear Excellence	95,-	+/++	+/++	+	+/++	+	Ø/+	+	+/++	+/++	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	+/++	doorstaan	--	★★★★☆
Uniroyal rallye 550	80,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	++	+/++	+	+	+	+	Ø	Ø/+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆
Barum Bravuris 2	80,-	+/++	+	+/++	+/++	+	Ø/+	+	++	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	doorstaan	+/++	★★★★☆
Nokian V	100,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+	Ø/+	+	++	+/++	+/++	Ø/+	+/++	Ø	-/Ø	+	doorstaan	Ø	★★★★☆
Hankook Ventus Prime K105	90,-	+/++	+/++	+/++	+/++	+	Ø/+	+	+/++	+/++	+	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	+	★★★★☆
BFGoodrich Profiler 2	80,-	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	+	Ø	Ø	-/Ø	+	++	doorstaan	+/++	★★★☆☆
Toyo Proxes CF1	85,-	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	Ø/+	doorstaan	--	★★★☆☆
Wanli S1095	65,-	+	+	+	+	--	--	--	--	--	--	Ø	Ø	-/Ø	Ø	+/++	doorstaan	-	★★☆☆☆

Beoordelingseisen:

Droog	Nat	Slijtage	Snelheidsproef
★★★★	+/++	+	doorstaan
★★★☆☆	+	Ø/+	doorstaan
★★☆☆☆	Ø/+	Ø	beperkt doorstaan
★☆☆☆☆	Ø	-/Ø	niet doorstaan

★★★★	Goed en zeer aan te raden
★★★☆☆	Redelijk goed en aan te raden
★★☆☆☆	Matig en beperkt aan te raden
★☆☆☆☆	Slecht en niet aan te raden

- ++ : zeer goed
- +/++ : goed tot zeer goed
- +- Ø/+ : redelijk tot goed
- Ø : redelijk
- /Ø : matig tot redelijk
- : matig
- /- : slecht tot matig
- : slecht

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

Noten:

- 1) Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en BTW.
- 2) Het verbruik is een maat voor de rolweerstand.
- 3) PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. Het gebruik van deze stoffen wordt pas in 2009 verboden hoewel er nu al goede alternatieven zijn. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomt.
- 4) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.